

रफ्तार के सफर में बड़ी छलांग

2900 टन वजनी भारी-भरकम ढांचे की सफल लॉन्चिंग

रेलवे ट्रैक के ऊपर 130 मीटर लंबा 'स्टील ब्रिज' तैयार

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क

patrika.com

सुरत, देश की पहली मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना ने गुजरात में एक और ऐतिहासिक मील का पत्थर पार कर लिया है। भरुच जिले के त्रालसी गांव के पास वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) के सुरत-वडोदरा सेक्शन के ऊपर बन रहे विशाल स्टील ब्रिज का सबसे मुख्य और 130 मीटर लंबा स्पैन सफलतापूर्वक लॉन्च कर दिया गया है।

6100 टन का महाकाय पुल, 100 साल तक नहीं होगी खराबी: लगभग 18 मीटर ऊंचे और 15.5 मीटर चौड़े इस स्टील पुल की मजबूती



'स्टील ब्रिज' तैयार

का अंदाजा इसी बात से लगाया जा सकता है कि केवल इसी स्पैन का वजन करीब 2900 मीट्रिक टन है। जब यह 330 मीटर लंबा पुल पूरी तरह तैयार हो जाएगा, तब इसका कुल वजन 6100 मीट्रिक टन होगा। परियोजना अधिकारियों के मुताबिक, उमरगांव स्थित कारखाने में विशेष

28 में से 14 ब्रिज तैयार

परियोजना के तहत पूरे कॉरिडोर में कुल 28 स्टील ब्रिजों का निर्माण होना है। इस बड़ी कामयाबी के साथ ही गुजरात हिस्से में आने वाले 14 ब्रिजों का काम सफलतापूर्वक

पूरा कर लिया गया है। मार्च 2026 में इसका एक हिस्सा पहले ही बन चुका था, और अब शेष बचे 100 मीटर के अंतिम हिस्से पर भी काम युद्धस्तर पर जारी है।

तौर पर तैयार की गई इस स्टील संरचना को 100 वर्षों की लंबी आयु को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है। इसमें हाई स्ट्रेंथ बोल्ट और विशेष पेंटिंग तकनीक का उपयोग किया गया है।

खास बात: नहीं थमी मालगाडियों की रफ्तार : इस

स्टील ब्रिज की लॉन्चिंग के दौरान नीचे से गुजरने वाले व्यस्त रेल मार्ग पर मालगाडियों का चक्का जाम न हो, इसके लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ने विशेष यातायात प्रबंधन किया था। बिना किसी बड़े ब्लॉक और बाधा के इस काम को अंजाम दिया गया।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: भरूच में सूरत-वडोदरा सेक्शन पर 130 मीटर लंबा स्टील ब्रिज तैयार किया गया



सूरत | मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत भरूच जिले के त्रालसी गांव के पास भारतीय रेलवे ट्रैक पर बनाए जा रहे 330 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का 130 मीटर लंबा प्रमुख स्पान लॉन्च कर दिया गया है। यह ब्रिज वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) के सूरत-वडोदरा सेक्शन के ऊपर बनाया जा रहा है। तीन स्पान वाले इस विशाल ब्रिज में 100+130 मीटर का सतत स्पान और 100 मीटर का सिंपली सपोर्टेड स्पान शामिल है। 130 मीटर लंबे स्पान की लॉन्चिंग 16 मई को की गई। करीब 18 मीटर ऊंचे और 15.5 मीटर चौड़े इस स्टील ढांचे का वजन लगभग 2900 मीट्रिक टन बताया गया है। वहीं, 100 मीटर लंबे दूसरे स्पान का निर्माण मार्च 2026 में पूरा किया जा चुका है। शेष 100 मीटर लंबे हिस्से पर अब कार्य जारी है। पूरे ब्रिज का कुल वजन लगभग 6100 मीट्रिक टन होगा। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में प्रस्तावित 28 स्टील ब्रिजों में से गुजरात में अब तक 14 ब्रिज तैयार हो चुके हैं।

विकास : बुलेट ट्रेन के लिए 130 मीटर लंबा स्टील ब्रिज तैयार रफ्तार में है पीएम का ड्रीम प्रोजेक्ट

330 मीटर लंबे
ब्रिज का 230
मीटर हिस्सा पूरा

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क.
प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के ड्रीम प्रोजेक्ट मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना रफ्तार के साथ आकार ले रही है. गुजरात के भरूच में डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर ट्रैक के ऊपर 130 मीटर लंबे और करीब 2900 टन वजनी विशाल स्टील स्पैन की सफल लॉन्चिंग हुआ. इसी के साथ ही देश के सबसे महत्वाकांक्षी रेल प्रोजेक्ट ने एक और बड़ा इंजीनियरिंग माइलस्टोन हासिल कर लिया है. 330 मीटर लंबे मेगा स्टील ब्रिज का 230 मीटर हिस्सा पूरा हो चुका है, जिसे हाईटेक ऑटोमैटिक लॉन्चिंग तकनीक और अत्याधुनिक सुरक्षा व्यवस्थाओं के जरिए तैयार किया गया. गुजरात में प्रस्तावित 17 में से 14 स्टील ब्रिज पूरे होने के साथ बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का निर्माण अब निर्णायक चरण में पहुंचता दिखाई दे रहा है. बताया गया है कि यह ब्रिज तीन स्पैन वाला ढांचा है, जिसमें 100+130 मीटर का सतत स्पैन और 100 मीटर का सिम्पली सपोर्टेड स्पैन शामिल है. 130 मीटर लंबे स्पैन की लॉन्चिंग 16 मई को पूरी की गई. करीब 18 मीटर ऊंचे और 15.5 मीटर चौड़े इस स्टील स्पैन का वजन लगभग 2900 मीट्रिक टन बताया गया है. इससे पहले



250 टन तक की पुशिंग क्षमता है मौजूद

- 130 मीटर लंबे इस स्पैन के निर्माण में करीब 1 लाख 21 हजार 373 टॉर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट, सी5 सिस्टम पेंटिंग और मेटैलिक बेयरिंग का इस्तेमाल किया गया.
- इसे जमीन से लगभग 14 मीटर ऊंचाई पर अस्थाई ट्रेस्टलों पर असेंबल किया गया और दो सेमी-ऑटोमैटिक जैक की मदद से स्वचालित प्रणाली द्वारा आगे बढ़ाया गया.
- प्रत्येक जैक में मैक-अलॉय बार्स के जरिए 250 टन तक की पुशिंग क्षमता मौजूद है. लॉन्चिंग कार्य के दौरान फ्रेट ट्रैक पर विशेष यातायात प्रबंधन किया गया, ताकि मालगाड़ियों की आवाजाही प्रभावित न हो और निर्माण कार्य सुरक्षित व सटीक तरीके से पूरा किया जा सके.
- मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए कुल 28 स्टील ब्रिज बनाए जाने हैं. इनमें से गुजरात में प्रस्तावित 17 स्टील ब्रिजों में 14 का निर्माण पहले ही पूरा किया जा चुका है.

मार्च में करीब 1500 मीट्रिक टन वजनी और 100 मीटर लंबे सिम्पली सपोर्टेड स्पैन को निर्माण स्थल पर ही स्थापित किया गया था. अब शेष 1600 टन वजनी 100 मीटर लंबे सतत स्पैन को भी इन-सीटू स्थापित किया जाएगा. ब्रिज संरचना पूरी होने पर इसका कुल वजन

लगभग 6100 मीट्रिक टन तक पहुंच जाएगा. इन स्टील ब्रिजों का निर्माण गुजरात के उमरगांव स्थित कार्बन फैक्ट्री वर्कशॉप में किया गया है. परियोजना अधिकारियों के अनुसार ब्रिजों को 100 वर्षों की आयु को ध्यान में रखते हुए डिजाइन किया गया है.

Successful launch of 130-meter-long steel bridge on railway track near Bharuch



ભરૂચ પાસે રેલવે ટ્રેક ઉપર ૧૩૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનું સફળ લોન્ચિંગ કરાયું

ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ૧૭ માંથી ૧૪ સ્ટીલ બ્રિજનું કામ પૂર્ણ

। અમદાવાદ ।

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતના ભરૂચ જિલ્લાના ત્રાલસી ગામ નજીક રેલવે ટ્રેક ઉપર ૧૩૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ સ્પાનનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ કરવામાં આવ્યું છે. આ સાથે ૩૩૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજમાંથી કુલ ૨૩૦ મીટરનું નિર્માણ પૂર્ણ થયું છે. આ સ્ટીલ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેવિડેટ્સ ફેક્ટ કોરિડોર (DFCC)ના સુરત-વડોદરા વિભાગ વચ્ચે આવેલા ફેક્ટ ટ્રેકને પાર કરે છે. બ્રિજમાં કુલ ત્રણ સ્પાન છે, જેમાં ૧૦૦+૧૩૦ મીટરનો કન્ટિન્યુઅસ સ્પાન અને ૧૦૦ મીટરનો સિમ્પલ સપોર્ટેડ સ્પાન

સામેલ છે.

૧૩૦ મીટર લાંબા સ્પાનનું લોન્ચિંગ કાર્ય ૧૬ મેના રોજ પૂર્ણ કરાયું હતું. ૧૮ મીટર ઊંચાઈ અને ૧૫.૫ મીટર પહોળાઈ ધરાવતા આ વિશાળ સ્ટીલ સ્પાનનું વજન અંદાજે ૨૮૦૦ મેટ્રિક ટન છે. આ અગાઉ માર્ચ, ૨૦૨૬માં ૧૦૦ મીટર લાંબા સિમ્પલ સપોર્ટેડ સ્પાનને નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યો હતો, જેનું વજન આશરે ૧૫૦૦ મેટ્રિક ટન છે. હવે બાકીના ૧૦૦ મીટર લાંબા કન્ટિન્યુઅસ સ્પાનનું પણ સ્થળ પર જ નિર્માણ કરવામાં આવશે, જેનું અંદાજિત વજન ૧૬૦૦ મેટ્રિક

ટન રહેશે. સંપૂર્ણ બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયા બાદ તેની કુલ લંબાઈ ૩૩૦ મીટર અને કુલ વજન આશરે ૬,૧૦૦ મેટ્રિક ટન થશે. આ સ્ટીલ બ્રિજ ગુજરાતના ઉમરગામ ખાતે આવેલી કાર્બન ફેક્ટરી વર્કશોપમાં તૈયાર કરવામાં આવ્યા છે અને તેને ૧૦૦ વર્ષના આયુષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે કુલ ૨૮ સ્ટીલ બ્રિજ બનાવવાના આયોજનમાંથી અત્યાર સુધી ૧૭માંથી ૧૪ સ્ટીલ બ્રિજ ગુજરાતમાં પૂર્ણ થઈ ચૂક્યા છે, જે પ્રોજેક્ટની ઝડપી પ્રગતિ દર્શાવે છે.

Bullet Train: Launch of 130-meter steel bridge near Bharuch

બુલેટ ટ્રેન: ભરૂચ નજીક 130 મીટરના સ્ટીલ બ્રિજનું લોન્ચિંગ

ઉમરગામ ખાતે આવેલી કાર્ગન ફેક્ટરી વર્કશોપમાં આ સ્ટીલ બ્રિજનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું

અમદાવાદ : મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતના ભરૂચ જિલ્લાના ગાલસી ગામ નજીક ભારતીય રેલવે ટ્રેક ઉપર 130 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના સ્થાનનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ બ્રિજ 330 મીટર લાંબી સ્ટીલ રચનાનો ભાગ છે અને વેસ્ટર્ન ડેવિડેટ્સ ફેટ કોર્પોરેશન (DFCC)ના સુરત-વડોદરા વિભાગ વચ્ચે આવેલા ટ્રેકને પાર કરે છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત નિર્માણાદીન આ બ્રિજમાં 100+130 મીટરનો કન્ટ્રિબ્યુશન સ્થાન તથા 100 મીટરનો સિમ્પલી સ્પોર્ટ્સ સ્થાન સમાવાયો છે. તેમાં 130 મીટર લાંબા સ્થાનનું લોન્ચિંગ 16

મે 2026ના રોજ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ થયું હતું. આશરે 18 મીટર ઊંચાઈ અને 15.5 મીટર પહોળાઈ ધરાવતા આ સ્થાનનું વજન અંદાજે 2900 મેટ્રિક ટન હોવાનું જણાવાયું છે.

આ અગાઉ માર્ચ 2026 દરમિયાન 100 મીટર લાંબા સિમ્પલી સ્પોર્ટ્સ સ્થાનને નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યો હતો, જેનું વજન અંદાજે 1500 મેટ્રિક ટન છે. બાકીના 100 મીટર લાંબા કન્ટ્રિબ્યુશન સ્થાનનું કામ પણ સ્થળ પર જ પૂર્ણ કરવામાં આવશે. બ્રિજની સંપૂર્ણ રચના પૂર્ણ થયા બાદ તેનું કુલ વજન અંદાજે 6100 મેટ્રિક ટન થશે. ગુજરાતના ઉમરગામ ખાતે આવેલી કાર્ગન ફેક્ટરી વર્કશોપમાં આ સ્ટીલ બ્રિજનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. બ્રિજને 100 વર્ષની આયુષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યો હોવાનું જણાવાયું છે.

130 મીટર લાંબા સ્થાનના નિર્માણમાં આશરે 1.21 લાખથી વધુ

ટોર-શિયર પ્રકારના હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટ, C5 સિસ્ટમ પેઇન્ટિંગ તથા મેટાલિક બેરિંગનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. આ સ્થાનને જમીનથી અંદાજે 14 મીટરની ઊંચાઈએ અસ્થાયી ટ્રેસ્ટલ્સ પર એસેમ્બલ કરીને બે સેમી-ઓટોમેટિક જેકની મદદથી સ્થાયિત પદ્ધતિ દ્વારા આગળ ધપાવવામાં આવ્યો હતો.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ પ્રોજેક્ટ અધિકારીઓના જણાવ્યા મુજબ ફેટ ટ્રેક પર ટ્રાફિક વ્યવસ્થાને અસર ન થાય તે માટે અત્યંત સાવધાનીપૂર્વક અને તબક્કાવાર રીતે લોન્ચિંગ કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી હતી, જેના કારણે માલગાડીઓની અવરજવરમાં ભૂલતમ વિદોષ થયો હતો. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન કોર્પોરેશન માટે કુલ 28 સ્ટીલ બ્રિજનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જેમાંથી 17 બ્રિજ ગુજરાતમાં બનાવવાના છે. અલગર સુદીમાં તેમાંના 14 સ્ટીલ બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું હોવાનું જણાવાયું છે.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train: Successful launch of 130-meter long steel bridge on railway track

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન: રેલવે ટ્રેક ઉપર ૧૩૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનું સફળ લોન્ચિંગ

૩૩૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજમાંથી ૨૩૦ મીટરનું નિર્માણ થયું, ૧૪ સ્ટીલ પુલોનું બાદકામ ગુજરાતમાં પૂર્ણ

અમદાવાદ, તા. ૨૦
મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતના ભરૂચ જિલ્લાના ત્રાલસી ગામ નજીક ભારતીય રેલવે ટ્રેક ઉપર ૩૩૦ મીટર લાંબા (૧૦૦+૧૩૦, ૧૦૦ મીટર) સ્ટીલ બ્રિજના ૧૩૦ મીટર લાંબા સ્થાનનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેવિડેટ્સ ફેટ કોરિડોરના સુરત-વડોદરા વિભાગ વચ્ચે આવેલા ક્રમિક ટ્રેકને પાર કરે છે. આ સ્ટીલ બ્રિજ ત્રણ સ્થાન ધરાવતો બ્રિજ છે, જેમાં ૧૦૦+૧૩૦ મીટરનો કન્ટિન્યુઅસ (Continuous) સ્થાન તથા ૧૦૦ મીટરનો સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્થાન સમાવેશ થાય છે. તેમાંમાંથી ૧૩૦ મીટર લાંબા સ્થાનનું લોન્ચિંગ કાર્ય ૧૬ મે ૨૦૨૬ના રોજ પૂર્ણ કરવામાં



આવ્યું હતું. આશરે ૧૮ મીટર ઊંચાઈ અને ૧૫.૫ મીટર પહોળાઈ ધરાવતા આ સ્થાનનું વજન અંદાજે ૨૮૦૦ મેટ્રિક ટન છે.

૧૦૦ મીટર લાંબા સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્થાન, જેનું વજન આશરે ૧૫૦૦ મેટ્રિક ટન છે, તેને માર્ચ ૨૦૨૬ દરમિયાન નિર્માણ સ્થળ પર જ (ઈન-સીટ) સ્થાપિત કરવામાં

આવ્યું હતું. બાકીના ૧૦૦ મીટર લાંબા કન્ટિન્યુઅસ સ્થાન, જેનું વજન આશરે ૧૬૦૦ મેટ્રિક ટન છે, તેને પણ નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવશે. બ્રિજની સંપૂર્ણ રચના (૧૦૦+૧૩૦ મીટર કન્ટિન્યુઅસ સ્થાન તથા ૧૦૦ મીટર સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્થાન) પૂર્ણ થયા બાદ તેનું કુલ વજન અંદાજે ૬૧૦૦ મેટ્રિક ટન થશે.

A 2,900-ton, 130-meter-long steel bridge has been completed near Bharuch on the Surat-Vadodara section of the bullet train.

બુલેટ ટ્રેનના સુરત-વડોદરા સેક્શન પર ભરૂચ પાસે 2,900 ટનનો 130 મીટર લાંબો સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર



સુરત | મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ભરૂચના ત્રાલસી ગામ પાસે બની રહેલા 330 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનો 130 મીટર લાંબો મુખ્ય સ્થાન લોન્ચ કરાયો છે. આ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેવલપ્ડ ફ્રેટ કોરિડોર (DFC) ના સુરત-વડોદરા સેક્શન પર બની રહ્યો છે. 3 સ્થાન ધરાવતા આ વિશાળ બ્રિજમાં 100+130 મીટરનો સતત સ્થાન અને 100 મીટરનો સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્થાન સામેલ છે. આશરે 18 મીટર ઊંચા અને 15.5 મીટર પહોળા આ માળખાનું વજન 2900 ટન છે. 100 મીટર લાંબા બીજા સ્થાનનું નિર્માણ માર્ચમાં પૂર્ણ થઈ ગયું હતું. બાકીના 100 મીટરના ભાગે હાલ કામ ચાલુ છે. આખા બ્રિજનું કુલ વજન 6100 ટન થશે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરના 28 સ્ટીલ બ્રિજમાંથી ગુજરાતમાં અત્યાર સુધીમાં 14 બ્રિજ તૈયાર થઈ ચૂક્યા છે.

A 2,900-ton, 130-meter-long steel bridge has been completed near Bharuch on the Surat-Vadodara section of the bullet train.

બુલેટ ટ્રેનના સુરત-વડોદરા સેક્શન પર ભરૂચ પાસે 2,900 ટનનો 130 મીટર લાંબો સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર



સુરત | મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ભરૂચના ત્રાલસી ગામ પાસે બની રહેલા 330 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનો 130 મીટર લાંબો મુખ્ય સ્પાન લોન્ચ કરાયો છે. આ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેવિડેટેડ ફ્રેટ કોરિડોર (DFC) ના સુરત-વડોદરા સેક્શન પર બની રહ્યો છે. 3 સ્પાન ધરાવતા આ વિશાળ બ્રિજમાં 100+130 મીટરનો સતત સ્પાન અને 100 મીટરનો સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્પાન સામેલ છે. આશરે 18 મીટર ઊંચા અને 15.5 મીટર પહોળા આ માળખાનું વજન 2900 ટન છે. 100 મીટર લાંબા બીજા સ્પાનનું નિર્માણ માર્ચમાં પૂર્ણ થઈ ગયું હતું. બાકીના 100 મીટરના ભાગે હાલ કામ ચાલુ છે. આખા બ્રિજનું કુલ વજન 6100 ટન થશે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરના 28 સ્ટીલ બ્રિજમાંથી ગુજરાતમાં અત્યાર સુધીમાં 14 બ્રિજ તૈયાર થઈ ચૂક્યા છે.

A 2,900-ton, 130-meter-long steel bridge has been completed near Bharuch on the Vadodara-Surat section of the bullet train.

એનએચઆરસીએલની સિદ્ધિ, અહીં 330 મીટર લાંબો સ્ટીલ બ્રિજ બનશે બુલેટ ટ્રેનના વડોદરા-સુરત સેક્શન પર ભરૂચ પાસે 2,900 ટનનો 130 મીટર લાંબો સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર ઉમરગામમાં નિર્માણાધિન આખો બ્રિજ તૈયાર થઈ જતાં કુલ વજન અંદાજે 6100 ટન જેટલું થશે

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | વડોદરા

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતમાં વધુ એક સીમાચિહ્નરૂપ કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. ભરૂચ જિલ્લાના ત્રાલસી ગામ નજીક રેલવે ટ્રેક ઉપર 330 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના 130 મીટર લાંબા સ્પાનનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ કરાયું છે. આ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેવિડેટ્સ ફેટ કોર્પોરેશનના સુરત-વડોદરા વિભાગ વચ્ચે આવેલા ટ્રેકને પાર કરે છે.

આ સ્ટીલ બ્રિજ મુખ્યત્વે ત્રણ સ્પાન ધરાવે છે, જેમાં 230 મીટરનો સ્પાન અને 100 મીટરના સાદા સ્પાનનો સમાવેશ થાય છે. જેમાંથી 130 મીટર લાંબા સ્પાનનું લોન્ચિંગ કાર્ય 16 મે 2026ના રોજ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું હતું. બાકીના 100 મીટર લાંબા અને આશરે 1600 ટનના કન્ટિન્યુઅસ સ્પાનને પણ નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવશે. સમગ્ર બ્રિજ તૈયાર થતાં તેનું કુલ વજન અંદાજે 6100 ટન જેટલું થશે. આ સ્ટીલ બ્રિજને ઉમરગામ સ્થિત વર્કશોપમાં તૈયાર કરાયો છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, પ્રોજેક્ટ માટે નિર્ધારિત 28 સ્ટીલ પુલોમાંથી 17 સ્ટીલ પુલ ગુજરાતમાં છે, જે પૈકી 14 પુલનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે.



ભરૂચના ત્રાલસી પાસે સફળતા પૂર્વક સ્પાનનું લોન્ચિંગ કરવામાં આવ્યું હતું, સાવચેતી પૂર્વક તબક્કાવાર કામગીરી કરવામાં આવી હતી.

1,21,373 હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટનો આ બ્રિજમાં ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે

130 મીટર લાંબા આ સ્પાનને જમીનથી આશરે 14 મીટરની ઊંચાઈએ અસ્થાયી ટ્રેસ્ટલ્સ પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને બે સેમી-ઓટોમેટિક જેકની મદદથી સ્વચાલિત પદ્ધતિ દ્વારા આગળ ધપાવવામાં આવ્યો હતો. દરેક જેકમાં મેક-એલોય બાર્સ દ્વારા 250 ટન સુધીની પુશિંગ ક્ષમતા છે. આ સ્પાનના નિર્માણમાં આશરે 1,21,373 ટોર-શિયર પ્રકારના હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટ, સી-5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ તથા મેટાલિક બેરિંગનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે, આ ફેટ ટ્રેક ઉપર અત્યંત સાવધાનીપૂર્વક સંકલિત ટ્રાફિક વ્યવસ્થાઓ હેઠળ આ સ્પાનનું લોન્ચિંગનું કાર્ય તબક્કાવાર કરવામાં આવ્યું હતું. જેને કારણે કોઈ નુકસાન ન થાય અને સરળતાથી કામગીરી પૂર્ણ કરી શકાય.

સ્પાનનું વજન 2900 મેટ્રિક ટન જેટલું થાય છે

આશરે 18 મીટર ઊંચાઈ અને 15.5 મીટર પહોળાઈ ધરાવતા આ સ્પાનનું વજન અંદાજે 2900 મેટ્રિક ટન છે. 100 મીટર લાંબા સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્પાન, જેનું વજન આશરે 1500 મેટ્રિક ટન છે, તેને માર્ચ 2026 દરમિયાન નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવ્યું હતું.

Mumbai-Ahmedabad Bullet Train Project's steel bridge successfully launched on railway tracks near Bharuch

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના સ્ટીલ બ્રિજનું ભરૂચ નજીક રેલવે ગાંડસ્ટેક ઉપર સફળ લોન્ચિંગ કરાયું

સુરત, તા.20 મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ ગુજરાતના ભરૂચ જિલ્લાના ત્રાલસી ગામ નજીક ભારતીય રેલવે ટ્રેક ઉપર 330 મીટર લાંબા (100+130,100 મીટર) સ્ટીલ બ્રિજના



130 મીટર લાંબા સ્પાનનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. આ બ્રિજ વેસ્ટર્ન ડેડિકેટેડ ફેટ કોરિડોરના સુરત-વડોદરા વિભાગ વચ્ચે આવેલા DFCC ટ્રેકને પાર કરે છે।

આ સ્ટીલ બ્રિજ ત્રણ સ્પાન ધરાવતો બ્રિજ છે, જેમાં 100+130 મીટરનો કન્ટિન્યુઅસ સ્પાન તથા 100 મીટરનો સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્પાન સમાવેશ

થયે છે. તેમાંનીથી 130 મીટર લાંબા સ્પાનનું લોન્ચિંગ કાર્ય 16 મે 2026ના રોજ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું હતું. આશરે 18 મીટર ઊંચાઈ અને 15.5 મીટર પહોળાઈ ધરાવતા આ સ્પાનનું વજન અંદાજે 2900 મેટ્રિક ટન છે. 100 મીટર લાંબા સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્પાન, જેનું

વજન આશરે 1500 મેટ્રિક ટન છે, તેને માર્ચ 2026 દરમિયાન નિર્માણ સ્થળ પર જ (ઇન-સીટુ) સ્થાપિત કરવામાં આવ્યું હતું. બાકીના 100 મીટર લાંબા કન્ટિન્યુઅસ સ્પાન, જેનું વજન આશરે 1600 મેટ્રિક ટન છે, તેને પણ નિર્માણ સ્થળ પર જ સ્થાપિત કરવામાં આવશે। બ્રિજની સંપૂર્ણ રચના (100+130 મીટર કન્ટિન્યુઅસ સ્પાન તથા 100 મીટર સિમ્પલી સપોર્ટેડ સ્પાન) પૂર્ણ

થયા બાદ તેનું કુલ વજન અંદાજે 61 મેટ્રિક ટન થશે. ગુજરાતના ઉમરગામ સ્થિત કાર્બન ફેક્ટરી વર્કશોપમાં નિર્માણ પામેલા આ સ્ટીલ બ્રિજને 100 વર્ષની આયુષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યા છે। 130 મીટર લાંબા આ સ્પાનના નિર્માણમાં

ઉમરગામની કાર્બન ફેક્ટરી વર્કશોપમાં નિર્માણ પામેલા સ્ટીલ બ્રિજને 100 વર્ષના આયુષ્યને ધ્યાનમાં રાખીને ડિઝાઇન કરાયા છે

આશરે 1,21,373 ટોર-શિયર પ્રકારના હાઈ સ્ટ્રેન્થ (TTHS) બોલ્ટ, C5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગ તથા મેટાલિક બેરિંગનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. આ સ્પાનને જમીનથી આશરે 14 મીટરની ઊંચાઈએ અસ્થાયી ટ્રેસ્ટલ્સ પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને બે સેમી-ઓટોમેટિક જેકની મદદથી સ્વચાલિત પદ્ધતિ દ્વારા આગળ ધપાવવામાં આવ્યો હતો.

Important milestone of bullet train project completed

बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचा महत्वाचा टप्पा पूर्ण गुजरातमधील १३० मीटर लांबीच्या स्टील ब्रिज स्पॅनचे कार्य यशस्वी

मुंबई, ता. २२ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाने आणखी एक महत्वाचा टप्पा गाठला असून, गुजरातमधील भरुच जिल्ह्यात भारतीय रेल्वे मार्गावर १३० मीटर लांबीच्या स्टील ब्रिज स्पॅनचे यशस्वी लॉचिंग करण्यात आले. वेस्टर्न डेव्हिडेप्लेन फ्रेट कॉरिडॉरच्या सुरत-वडोदरा विभागातील डीएफसी ट्रॅक्वर हे काम पार पडले. ३३० मीटर लांबीच्या या महाकाय पुलापैकी २३० मीटरचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

त्रालसी गावाजवळ उभारण्यात येत असलेला हा स्टील ब्रिज तीन स्पॅनचा आहे. त्यामध्ये १००+१३० मीटरचा कंटिन्युअस स्पॅन आणि १०० मीटरचा सिम्पली सपोर्टेड स्पॅन समाविष्ट आहे. त्यापैकी १३० मीटर लांबीच्या स्पॅनचे लॉचिंग शनिवारी (ता. १६) यशस्वीरीत्या पूर्ण करण्यात आले. तब्बल १८ मीटर उंच, १५.५ मीटर रुंद आणि सुमारे २,९०० मेट्रिक टन वजनाचा हा स्पॅन अत्याधुनिक



६,१०० टनांचा महापूल

मुंबई : १३० मीटर लांबीच्या स्टील ब्रिज स्पॅनचे यशस्वी लॉचिंग करण्यात आले.

तंत्रज्ञानाच्या सहाय्याने रेल्वे मार्गावर सरकवण्यात आला.

उमरगाव येथील कार्बन फॅक्टरी वर्कशॉपमध्ये तयार करण्यात आलेल्या या पुलाची रचना १०० वर्षांचे आयुष्य लक्षात घेऊन करण्यात आली आहे. पुलाच्या बांधकामात सुमारे १.२१ लाख टॉर-शियर हाय स्ट्रेंथ बोल्ट, सीएस प्रणाली पेंटिंग आणि मेटॅलिक

बेअरिंगचा वापर करण्यात आला आहे. हा स्पॅन जमिनीपासून सुमारे १४ मीटर उंचीवर तात्पुरत्या ट्रेसटल्सवर असेंबल करण्यात आला होता. त्यानंतर दोन सेमी-ऑटोमॅटिक जॅकच्या सहाय्याने स्वयंचलित प्रणालीद्वारे तो पुढे ढकलण्यात आला. प्रत्येक जॅकची पुशिंग क्षमता २५० टनांपर्यंत असल्याची माहिती अधिकाऱ्यांनी दिली.

यापूर्वी मार्च महिन्यात १०० मीटर लांबीचा सिम्पली सपोर्टेड स्पॅन बांधकाम स्थळीच उभारण्यात आला होता. त्याचे वजन सुमारे १५०० मेट्रिक टन आहे. आता उर्वरित १०० मीटरचा कंटिन्युअस स्पॅनही उभारण्यात येणार असून, त्याचे वजन सुमारे १,६०० मेट्रिक टन असेल. संपूर्ण ब्रिज पूर्ण झाल्यानंतर त्याचे एकूण वजन तब्बल ६१०० मेट्रिक टनांपर्यंत पोहोचणार आहे.

Accelerate the bullet train project!

बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला वेग!

मुंबई-अहमदाबाद मार्गावरील १४ पोलादी पुलांचे काम पूर्ण

सकाळ वृत्तसेवा

मुंबई, ता. २२ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाने आणखी एक महत्त्वाचा टप्पा गाठला असून, गुजरातमधील भरूच जिल्ह्यात भारतीय रेल्वे मार्गावर १३० मीटर लांबीच्या स्टील ब्रिज स्पॅनचे यशास्वी लॉन्चिंग करण्यात आले. वेस्टर्न डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉरच्या सुरत-वडोदरा विभागातील डोएफसी ट्रॅकवर हे काम पार पडले. ३३० मीटर लांबीच्या या महाकाय पुलापैकी २३० मीटरचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

त्रालसी गावाजवळ उभारण्यात येत असलेला हा स्टील ब्रिज तीन स्पॅनचा आहे. त्यामध्ये १००+१३० मीटरचा कंटिन्युअस स्पॅन आणि १०० मीटरचा सिम्पली सपोर्टेड स्पॅन समाविष्ट आहे. त्यापैकी १३० मीटर लांबीच्या स्पॅनचे लॉन्चिंग शनिवारी (ता. १६) यशास्वीरीत्या पूर्ण करण्यात



मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या १४ पोलादी पुलांचे काम युद्धपातळीवर सुरू आहे.

आले. तब्बल १८ मीटर उंच, १५.५ मीटर रुंद आणि सुमारे २,९०० मेट्रिक टन वजनाचा हा स्पॅन अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाच्या सहाय्याने रेल्वे मार्गावर सरकवण्यात आला.

उमरगाव येथील कार्बन फॅक्टरी वर्कशॉपमध्ये तयार करण्यात आलेल्या

या पुलाची रचना १०० वर्षांचे आयुष्य लक्षात घेऊन करण्यात आली आहे. पुलाच्या बांधकामात सुमारे १.२१ लाख टॉर-शियर हाय स्ट्रेंथ बोल्ट, सीएस प्रणाली पेंटिंग आणि मेटॅलिक बेअरिंगचा वापर करण्यात आला आहे. हा स्पॅन जमिनीपासून

सुमारे १४ मीटर उंचीवर तात्पुरत्या ट्रॅस्टल्सवर असेंबल करण्यात आला होता. त्यानंतर दोन सेमी-ऑटोमॅटिक जॅकच्या सहाय्याने स्वयंचलित प्रणालीद्वारे तो पुढे ढकलण्यात आला. प्रत्येक जॅकची पुशिंग क्षमता २५० टनांपर्यंत असणार आहे.

६,१०० टनांचा महापूल

यापूर्वी मार्च महिन्यात १०० मीटर लांबीचा सिम्पली सपोर्टेड स्पॅन बांधकाम स्थळीच उभारण्यात आला होता. त्याचे वजन सुमारे १५०० मेट्रिक टन आहे. आता उर्वरित १०० मीटरचा कंटिन्युअस स्पॅनही उभारण्यात येणार असून, त्याचे वजन सुमारे १,६०० मेट्रिक टन असेल. संपूर्ण ब्रिज पूर्ण झाल्यानंतर त्याचे एकूण वजन तब्बल ६,१०० मेट्रिक टनांपर्यंत पोहोचणार आहे.

मालवाहतुकीवर परिणाम नाही

विशेष म्हणजे, फ्रेट कॉरिडॉरवरील मालगाड्यांची वाहतूक कमीत कमी प्रभावित होईल, याची काळजी घेत हे स्टील ब्रिज स्पॅनचे लॉन्चिंग टप्प्याटप्प्याने करण्यात आले आहे.